

DECRETO DEL DIRIGENTE

Oggetto: **Impegno, liquidazione e pagamento tassa automobilistica annuale relativa all'autoveicolo Fiat Punto FE739HM in dotazione all'Agenzia per Euro 159,03, IVA esente – Bilancio 2023**

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto e ritenuto, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente atto;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria da parte del responsabile della struttura competente dell'Agenzia per l'innovazione nel settore agroalimentare e della pesca "Marche Agricoltura Pesca";

VISTA la L.R. 12.05.2022 n. 11 – Trasformazione dell'ASSAM nell'Agenzia per l'innovazione nel settore agroalimentare e della pesca "Marche Agricoltura Pesca";

VISTA la L.R. 18.05.2004 n.13 "Norme concernenti le agenzie, gli enti dipendenti e le aziende operanti in materia di competenza regionale" (BUR 27.05.2004 n.54);

VISTO il Decreto Direttore n. 362 del 29.12.2022 (Approvazione del programma operativo 2023 con proiezione triennale 2023-2025 e del bilancio di previsione 2023 – Approvazione del programma biennale degli acquisti dei beni e servizi 2023-2024 dell'AMAP);

VISTA la deliberazione del CDA n. 27 del 20.06.2023 (Approvazione della variazione del bilancio di previsione 2023 e del programma biennale degli acquisti dei beni e servizi 2023-2024 dell'AMAP);

VISTO il Regolamento Amministrativo-Contabile, approvato con Deliberazione del CDA n. 17 del 30.03.2023.

DECRETA

- di impegnare a favore della Regione Marche sul Bilancio Agenzia 2023, Settore "Risorse umane, finanziarie e strumentali e Gestione vivai", Progetto "Amministrazione", cod. 11.1 "Altre Spese Specifiche – Imposte e tasse", cod. 205028, la somma di **Euro 159,03**, per la liquidazione del bollo dell'autoveicolo Fiat Punto FE739HM in dotazione all'Agenzia, per il periodo Aprile 2023/Marzo 2024;
- di liquidare e pagare la somma di Euro 159,03 a favore della Regione Marche mediante piattaforma di pagamento PagoPa;
- di dichiarare, in relazione al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000, che il sottoscritto Dirigente non si trova in situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi, e di attestare l'avvenuta verifica dell'inesistenza di altre situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L.n. 241/90, degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della D.G.R. 64/2014;
- di pubblicare il presente atto per estremi sul sito www.norme.marche.it ed in forma integrale sul sito istituzionale dell'Agenzia, www.amap.marche.it.

LA DIRIGENTE

Dott.ssa Tiziana Pasquini

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento

- L.R. 12.05.2022 n.11;
- L.R. 18.05.2004 n.13;
- Regolamento Amministrativo-Contabile, approvato con Deliberazione del CDA n. 17 del 30.03.2023;
- Decreto del Direttore n. 362 del 29.12.2022 (Approvazione del programma operativo 2023 con proiezione triennale 2023-2025 e del bilancio di previsione 2023 – Approvazione del programma biennale degli acquisti dei beni e servizi 2023-2024 dell'AMAP);
- Deliberazione del CDA n. 27 del 20.06.2023 (Approvazione della variazione del bilancio di previsione 2023 e del programma biennale degli acquisti dei beni e servizi 2023-2024 dell'AMAP).

Motivazione

Secondo quanto previsto dal D.P.R. 5 Febbraio 1953, n.39, il bollo auto, definito anche tassa regionale automobilistica è un tributo regionale il cui versamento spetta a tutti i possessori di un'auto così come risultanti dal Pubblico Registro Automobilistico.

Il bollo deve essere corrisposto annualmente da chi risulta proprietario di una o più automobili provvisti di assicurazione auto, indipendentemente dal fatto che il veicolo circoli o meno. L'importo dovuto dipende dalla potenza del veicolo, espressa in kW oppure in cavalli, e dal suo impatto ambientale. Ogni regione italiana ha dei parametri di riferimento, perciò l'ammontare del tributo da versare annualmente può variare da una regione all'altra.

La normativa attualmente in vigore prevede che per i veicoli di nuova immatricolazione il bollo auto vada versato entro il mese di immatricolazione, mentre la tassa non è dovuta nei casi di furto dell'auto, di vendita o di demolizione.

Considerata la necessità di rinnovare per il periodo Aprile 2023/Marzo 2024, il pagamento della tassa di circolazione per l'autoveicoli Fiat Punto targato FE739HM in dotazione all'Agenzia, si rileva la necessità di provvedere al pagamento della somma di Euro 159,03 da corrispondere a favore della Regione Marche - Ufficio Finanze e Tributi.

Il pagamento della somma suddetta viene effettuato tramite piattaforma di pagamento PagoPa, pertanto non sono dovuti costi di incasso.

La spesa suddetta fa carico sul Bilancio Agenzia 2023 – Settore “Risorse umane, finanziarie e strumentali e Gestione vivai”, Progetto “Amministrazione”, cod. 11.1 “Altre Spese Specifiche – Imposte e tasse” – codice di imputazione n. 205028.

Esito dell'istruttoria e proposta

Per quanto esposto si propone di procedere all'adozione di un atto conforme alle risultanze dell'istruttoria al fine:



- di impegnare a favore della Regione Marche sul Bilancio Agenzia 2023, Settore “Risorse umane, finanziarie e strumentali e Gestione vivai”, Progetto “Amministrazione”, cod. 11.1 “Altre Spese Specifiche – Imposte e tasse”, cod. 205028, la somma di **Euro 159,03**, per la liquidazione del bollo dell'autoveicolo Fiat Punto FE739HM in dotazione all'Agenzia, per il periodo Aprile 2023/Marzo 2024;
- di liquidare e pagare la somma di Euro 159,03 a favore della Regione Marche mediante piattaforma di pagamento PagoPa;
- di pubblicare il presente atto per estremi sul sito www.norme.marche.it ed in forma integrale sul sito istituzionale dell'Agenzia, www.amap.marche.it.

Il Responsabile del Procedimento dichiara, in relazione al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000, di non trovarsi in situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi, e di attestare l'avvenuta verifica dell'inesistenza di altre situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L.n. 241/90, degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della D.G.R. 64/2014.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Rag. Mauro Mazzieri)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI
("Nessun allegato")

